



МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
(РОССТАТ)

П Р И К А З

31 декабря 2020 г.

№ 874

Москва

Об утверждении официальной статистической методологии формирования официальной статистической информации об общем объеме коммерческой перевозочной деятельности грузового автомобильного транспорта

В соответствии с подпунктом 5.2 Положения о Федеральной службе государственной статистики, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2008 г. № 420, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемую официальную статистическую методологию формирования официальной статистической информации об общем объеме коммерческой перевозочной деятельности грузового автомобильного транспорта и ввести ее в действие с 1 января 2021 года.

2. Признать утратившим силу приказ Росстата от 29 ноября 2013 г. № 458 «Об утверждении официальной статистической методологии формирования официальной статистической информации об общем объеме коммерческой перевозочной деятельности грузового автомобильного транспорта».

Руководитель



П.В. Малков

УТВЕРЖДЕНА
приказом Росстата
от 31.12.2020 № 874

**ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ МЕТОДОЛОГИЯ
формирования официальной статистической информации
об общем объеме коммерческой перевозочной деятельности
грузового автомобильного транспорта**

1. Общие положения

Целью настоящей официальной статистической методологии формирования официальной статистической информации об общем объеме коммерческой перевозочной деятельности грузового автомобильного транспорта (далее – Методология) является обеспечение формирования в соответствии с Федеральным планом статистических работ, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р, официальной статистической информации об объеме перевозок грузов и грузообороте автомобильного транспорта.

Методология включает описание объектов статистического наблюдения, формирования базовой и выборочной совокупностей объектов статистического наблюдения, распространения итогов выборочного наблюдения на базовую совокупность, алгоритмов формирования основных показателей с учетом дорасчета на объемы деятельности, ненаблюдаемые прямыми статистическими методами.

В Методологии уточнены:

алгоритмы расчета объемов деятельности, ненаблюдаемых прямыми статистическими методами, в связи с изменением источников информации;

критерии отбора для формирования базовых совокупностей объектов статистического наблюдения в связи с переходом на формирование каталогов

в автоматизированном режиме на основе Автоматизированной системы ведения генеральной совокупности объектов федерального статистического наблюдения, а также в связи с введением в статистическую практику с 1 января 2017 г. новой версии Общероссийского классификатора видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2), утвержденного приказом Росстандарта от 31 января 2014 г. № 14-ст.

Настоящая методология распространяется только на деятельность Росстата и его территориальные органы, не затрагивает права юридических лиц и не устанавливает их обязанности.

Все использованные в настоящей Методологии определения приводятся исключительно для целей официального статистического учета при проведении федеральных статистических наблюдений за перевозочной деятельностью автомобильного грузового транспорта и формировании на этой основе официальной статистической информации.

2. Основные понятия и определения

В настоящей методологии используются нижеприведенные основные понятия и определения.

2.1. Общие понятия и определения

Автоматизированная система ведения генеральной совокупности объектов федерального статистического наблюдения (АС ГС ОФСН) – единый централизованный информационный ресурс, средствами которого осуществляется ведение и использование Статистического регистра Росстата.

Базовая (генеральная) совокупность – совокупность единиц наблюдения, из которых осуществляется отбор (основа выборки).

Выборочная совокупность – совокупность единиц наблюдения, отобранных по определенным правилам из базовой (генеральной совокупности).

Данные – значение показателя, полученное по результатам расчета, в том числе с использованием в качестве исходной информации первичных статистических данных.

Единицы статистического наблюдения¹ – организации, территориально обособленные подразделения организаций, индивидуальные предприниматели, другие типы единиц, функционирующие на территории Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации, являющиеся объектами федерального статистического наблюдения.

Юридическое лицо² – организация, которая имеет обособленное имущество и отвечает им по своим обязательствам, может от своего имени приобретать и осуществлять гражданские права и нести гражданские обязанности, быть истцом и ответчиком в суде.

Юридическое лицо должно быть зарегистрировано в установленном порядке в одной из организационно-правовых форм, предусмотренных законодательством.

Обособленное подразделение организации³ – любое территориально обособленное от нее подразделение, по месту нахождения которого оборудованы стационарные рабочие места. Признание обособленного подразделения организации таковым производится независимо от того, отражено или не отражено его создание в учредительных или иных организационно-распорядительных документах организации, и от полномочий, которыми наделяется указанное подразделение. При этом рабочее место считается стационарным, если оно создается на срок более одного месяца.

Индивидуальные предприниматели³ – физические лица, зарегистрированные в установленном порядке и осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, главы крестьянских (фермерских) хозяйств.

¹ В соответствии с пунктом 2 Положения о Статистическом регистре Федеральной службы государственной статистики, утвержденного приказом Росстата от 25 ноября 2016 г. № 744.

² В соответствии со статьей 48 Гражданского кодекса Российской Федерации.

³ В соответствии с частью 2 статьи 11 Налогового кодекса Российской Федерации.

Первичные статистические данные¹ – документированная информация по формам федерального статистического наблюдения, получаемая от респондентов, или информация, документируемая непосредственно в ходе федерального статистического наблюдения.

Респонденты² – созданные на территории Российской Федерации юридические лица, органы государственной власти и органы местного самоуправления, филиалы, представительства и подразделения действующих на территории Российской Федерации иностранных организаций, граждане Российской Федерации, находящиеся на территории Российской Федерации иностранные граждане и лица без гражданства, граждане, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица на территории Российской Федерации, в отношении которых проводится федеральное статистическое наблюдение.

Статистический регистр Росстата³ – генеральная совокупность объектов федерального статистического наблюдения, в которую включены юридические лица и индивидуальные предприниматели, прошедшие государственную регистрацию на территории Российской Федерации, организации, созданные в установленном законодательством Российской Федерации порядке, другие типы единиц, являющиеся объектами федерального статистического наблюдения. Статистический регистр Росстата является информационной основой организации и проведения федеральных статистических наблюдений на территории Российской Федерации.

Субъекты малого предпринимательства⁴ – юридические лица и индивидуальные предприниматели, отнесенные в соответствии с условиями, установленными Федеральным законом от 24 июля 2007 г.

¹ В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 29.11.2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации».

² В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 29.11.2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации».

³ В соответствии с пунктом 3 Положения о Статистическом регистре Федеральной службы государственной статистики, утвержденного приказом Росстата от 25 ноября 2016 г. № 744.

⁴ В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации».

№ 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации», к малым предприятиям, сведения о которых внесены в единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства.

Субъекты официального статистического учета¹ – федеральные органы государственной власти, иные федеральные государственные органы, Центральный банк Российской Федерации (Банк России), Пенсионный фонд, осуществляющие формирование официальной статистической информации в установленной сфере деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральное статистическое наблюдение¹ – сбор первичных статистических данных и административных данных субъектами официального статистического учета.

Федеральное статистическое наблюдение в зависимости от способа проведения может быть сплошным (проводится в отношении всех субъектов (объектов) изучаемой совокупности (переписи) и выборочным (проводится в отношении отдельных субъектов (объектов) изучаемой совокупности на основе представительной (репрезентативной) выборки, полно и адекватно отражающей свойства изучаемой совокупности). Способ проведения федерального статистического наблюдения определяется субъектами официального статистического учета, если иное не установлено федеральными законами.

Федеральный план статистических работ² – перечень субъектов официального статистического учета и выполняемых ими работ по формированию официальной статистической информации с указанием периодичности выполнения каждой работы, уровня агрегирования официальной статистической информации (по Российской Федерации

¹ В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации».

² В соответствии со статьей 5 Федерального закона от 29 ноября 2007 г. № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации».

в целом, по субъектам Российской Федерации, по муниципальным образованиям), группировки этой информации согласно классификационным признакам и сроков ее предоставления пользователям официальной статистической информацией или распространения.

2.2. Отраслевые понятия и определения

Автомобильная дорога общего пользования¹ – автомобильная дорога, предназначенная для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Перевозки грузов автомобильным транспортом – количество грузов в тоннах, перевезенных автомобильным транспортом, включающее суммарные объемы, выполненные по дорогам общего пользования грузоперевозящими автомобилями (грузовыми, пикапами и фургонами на шасси легковых автомобилей) и автоприцепами: собственными, арендованными и используемыми (приобретенными) на условиях лизинга.

Грузооборот автомобильного транспорта – объем выполненной работы при перевозке грузов с учетом расстояния перевозки. Определяется в тонно-километрах путем умножения веса перевезенного груза (включая груз, перевезенный на автоприцепах) за каждую езду на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем ездам.

Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта включают объемы, выполненные на коммерческой основе и для собственных нужд.

К коммерческим перевозкам относятся перевозки за плату для заказчика.

К перевозкам грузов для собственных нужд по дорогам общего пользования относятся перевозки некоммерческих грузов (принадлежащие отчитывающейся организации товары и нетоварные ценности, используемые в производстве или для обеспечения функционирования производства

¹ В соответствии с частью 3 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

(например: завоз на территорию организации сырья и материалов, топлива, тары, запчастей, мебели, вычислительной техники, канцтоваров, продуктов для столовой, а также вывоз за территорию организации по дорогам общего пользования продукции в собственную торговую организацию или собственный склад, расположенный на другой территории, белья в прачечную (в больницах, детских учреждениях), отходов производства, металлолома, вторсырья и прочего).

Объемы перевозок грузов и грузооборот, ненаблюдаемые прямыми статистическими методами – объемы перевозок грузов и грузооборот, выполненные грузовыми автотранспортными средствами, работа которых не охвачена прямым статистическим наблюдением.

Ездка – законченный транспортный цикл, состоящий из погрузки груза, перевозке его к месту назначения, разгрузки автомобиля и подачи его на очередную погрузку.

Средняя дальность перевозки грузов автотранспортом – расстояние, на которое перевозится в среднем одна тонна грузов. Определяется делением грузооборота в тонно-километрах на объем перевозок грузов в тоннах.

Грузовой автомобиль¹ – дорожное механическое транспортное средство на жесткой раме, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

Прицеп² – грузовое дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки дорожным механическим транспортным средством.

Пикапы и легковые фургоны – малотоннажные грузовые и грузопассажирские автомобили с кузовом, сконструированным на шасси легковых автомобилей.

Грузовое специальное автотранспортное средство – грузовое транспортное средство, предназначенное для выполнения специальных

¹ В соответствии с пунктом В.П.25 Глоссария по статистике транспорта (пятое издание на русском языке размещено на сайте ЕК ООН).

² В соответствии с пунктом В.П.28 Глоссария по статистике транспорта (пятое издание на русском языке размещено на сайте ЕК ООН).

функций, для которых требуется специальное оборудование (автокраны, пожарные автомобили, автомобили, оснащенные подъемниками с рабочими платформами, автоэвакуаторы и т.д.).

Автомобиле-дни в работе (пребывание автомобилей в работе) – количество отработанных автомобиле-дней за отчетный период.

Автомобиле-дни в хозяйстве (пребывание автомобилей в хозяйстве) – списочное количество автомобиле-дней в хозяйстве за отчетный период с учетом поступивших на баланс и выбывших с баланса автомобилей.

Коэффициент использования автомобилей в работе (выпуска на линию) – отношение автомобиле-дней в работе к автомобиле-дням в хозяйстве за отчетный период.

Среднесписочное количество автомобилей в работе – отношение за отчетный период автомобиле-дней в работе к числу календарных дней.

Средняя выработка одного автомобиля – среднее количество грузов, перевезенных одним автомобилем за отчетный период. Определяется как отношение общего объема перевозки грузов к среднесписочному количеству автомобилей в работе за отчетный период.

3. Информационная основа формирования показателей, характеризующих перевозочную деятельность грузового автомобильного транспорта

Официальная статистическая информация об общем объеме коммерческой перевозочной деятельности автомобильного грузового транспорта формируется с периодичностью и в сроки, установленные позицией 1.24.1 Федерального плана статистических работ, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 671-р. Субъектом официального статистического учета, осуществляющим ее формирование, является Федеральная служба государственной статистики.

К основным показателям, характеризующим перевозочную деятельность грузового автомобильного транспорта, в том числе осуществляемую на коммерческой основе, относятся объемы перевозок грузов и грузооборот.

В объемы перевозок и грузооборот не включаются:

перевозки нетоварного характера (например, очистка территории от бытового мусора, снега);

перевозки почты и периодической печати;

технологические перевозки грузов, осуществляемые без выезда на дороги общего пользования (в пределах территории отчитывающейся организации);

внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные, внутрикарьерные, внутрипостроечные перевозки;

перевозки грузов на автомобилях, сданных в аренду (в том числе финансовую);

осуществление перевозок с использованием автомобильного транспорта при обслуживании линий связи и электропередач, трубопроводов, на научно-исследовательских, геологоразведочных и других работах, при которых автомобильные перевозки носят вспомогательный характер.

Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта, выполненные на коммерческой основе (далее – коммерческие перевозки грузов и грузооборот), включают объемы, выполненные юридическими лицами (кроме микропредприятий) и индивидуальными предпринимателями всех видов экономической деятельности, охваченных статистическим наблюдением, а также оценку объемов перевозочной деятельности, ненаблюдаемых прямыми статистическими методами, полученную по результатам дорасчета.

Источниками информации для определения объемов коммерческих перевозок грузов и грузооборота автомобильного транспорта являются агрегированные данные следующих форм федерального статистического наблюдения (далее – форма).

Источники информации

№ п/п	Индекс формы	Наименование формы	Периодичность разработки	Субъект официального статистического учета, осуществляющий сбор и разработку информации по форме
1	1-ТР (автотранспорт)	Сведения о грузовом автотранспорте	Годовая	Росстат

№ п/п	Индекс формы	Наименование формы	Периодичность разработки	Субъект официального учета, осуществляющий сбор и разработку информации по форме
		и протяженности автодорог необщего пользования		
2	П-1	Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг	Месячная	Росстат
3	1-ИП (автогруз)	Анкета обследования индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку грузов на коммерческой основе	Квартальная	Росстат
5	МП-сп	Сведения об основных показателях деятельности малого предприятия	Единовременная (один раз в пять лет)	Росстат
6	1-предприниматель	Сведения о деятельности индивидуального предпринимателя	Единовременная (один раз в пять лет)	Росстат
4	1-БДД	Сведения о состоянии безопасности дорожного движения	Полугодовая, годовая	МВД России

4. Формирование основы выборки и выборочной совокупности объектов статистического наблюдения, распространение итогов выборочного наблюдения на базовую совокупность

Каталоги респондентов (основа выборки) по формам № 1-ТР (автотранспорт), № П-1 и № 1-ИП (автогруз) формируются на региональном уровне в соответствии с графиком формирования каталогов в автоматизированном режиме путем выгрузки из АС ГС ОФСН. Разработка алгоритмов формирования каталогов по перечисленным формам и их внесение в АС ГС ОФСН осуществляется на федеральном уровне.

Формирование каталогов объектов статистического наблюдения осуществляется с использованием Общероссийского классификатора видов экономической деятельности ОК-029-2014 (КДЕС Ред. 2) (утвержден приказом Росстандарта от 31 января 2014 г. № 14-ст, далее – ОКВЭД2) и Общероссийского классификатора объектов административно-территориального деления (ОКАТО) ОК 019-95 (утвержден постановлением Госстандарта России от 31 июля 1995 г. № 413, далее – ОКАТО).

4.1. Форма № 1-ТР (автотранспорт)

Сбор сведений по форме в части перевозочной деятельности автомобильного грузового транспорта, в том числе от малых предприятий (кроме микропредприятий), осуществляется несплошным (цензовым) методом. Респондентами являются юридические лица независимо от вида экономической деятельности, организационно-правовой формы и формы собственности, которые имеют в распоряжении (в собственности, на правах хозяйственного ведения, по договору лизинга или арендованные у других юридических и физических лиц) автомобили.

При наличии у организации обособленных подразделений форма заполняется как по каждому обособленному подразделению, так и по организации без этих обособленных подразделений. Указанный порядок сохраняется и при нахождении обособленных подразделений на одной территории субъекта Российской Федерации с организацией.

Сведения по форме предоставляются по месту фактического осуществления деятельности.

Каталог респондентов формируется один раз в год, в конце года, предшествующего отчетному, с использованием указанных ниже основных критериев (подробная информация о формировании каталога средствами АС ГС ОФСН приведена в экономическом описании электронной обработки статистической информации по форме № 1-ТР (автотранспорт).

Из АС ГС ОФСН по фактическому коду ОКАТО отбираются организации (кроме микропредприятий) и их обособленные подразделения всех видов экономической деятельности за исключением:

общественных организаций (код ОКВЭД2 основного и неосновных видов деятельности, заявленных при регистрации и фактических, входящих в класс 94);

банков, страховых, прочих финансово-кредитных организаций (код ОКВЭД2 основного и неосновных видов деятельности, заявленных при регистрации и фактических, входящих в классы 64, 65, 66);

организаций, не предоставлявших статистическую и бухгалтерскую отчетность в течение двух последних лет (кроме объектов, предоставлявших налоговую отчетность);

организаций, не предоставлявших отчетность два года подряд, но имеющих косвенные признаки осуществления деятельности за исключением объектов, представивших налоговую отчетность;

организаций, в отношении которых в установленном порядке принято решение об исключении из единого государственного реестра юридических лиц.

Также для уточнения каталога используется перечень организаций, предоставивших следующие сведения в указанных ниже формах.

Форма № 1-предприятие:

сведения по обороту по видам деятельности с кодами ОКВЭД2 49.41, 49.41.1, 49.41.2 в разделе 8 «Виды экономической деятельности в отчетном году» за год, предыдущий отчетному.

Форма № П-1:

сведения об объемах коммерческих перевозок грузов и грузообороте в разделе 4 «Перевозки грузов и грузооборот автомобильного транспорта» за отчетный год;

сведения об объеме отгруженных товаров собственного производства, выполненных работах и услугах собственными силами по кодам ОКВЭД2 49.41, 49.41.1 и 49.41.2 в разделе 2 «Отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами по фактическим видам деятельности (без НДС, акцизов и аналогичных обязательных платежей)» (за исключением организаций, выполняющих на коммерческой основе перевозки, которые не учитываются в разделе 4 данной формы).

Форма № МП-сп:

сведения о наличии грузового автотранспорта и (или) выручке по видам деятельности с кодом ОКВЭД2 49.41, 49.41.1, 49.41.2.

Кроме того, может использоваться информация Министерства внутренних дел Российской Федерации о юридических лицах, имеющих в собственности грузовой автотранспорт, прицепы и полуприцепы к нему, сведения по которому отражаются в разделе 3 «Количество автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов к ним, стоящих на учете» формы № 1-БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения», утвержденной приказом Росстата от 7 декабря 2017 г. № 810.

4.2. Форма № 1-ИП (автогруз)

Сведения по форме предоставляют индивидуальные предприниматели, основным видом деятельности которых является перевозка грузов на коммерческой основе, по месту своего нахождения.

Обследование проводится ежеквартально. В течение каждого квартала оно длится четыре недели в разные месяцы квартала (например, две недели в апреле, одна в мае и одна в июне). При этом каждый из респондентов сообщает о своей работе только в течение одной недели.

Неделя обследования определяется специалистами территориального органа Росстата, осуществляющими методологическое сопровождение обследования.

Каталог респондентов (базовая совокупность) по форме формируется на региональном уровне один раз в год в конце года, предшествующего отчетному, с использованием указанных ниже критериев.

Из АС ГС ОФСН по фактическому коду ОКАТО отбираются индивидуальные предприниматели с кодами ОКВЭД2 основного вида деятельности, заявленного при регистрации и фактического:

49.41 – Деятельность автомобильного грузового транспорта,

49.41.1 – Перевозка грузов специализированными автотранспортными средствами,

49.41.2 – Перевозка грузов неспециализированными автотранспортными средствами.

Из каталога исключаются индивидуальные предприниматели с нулевым признаком сдачи налоговой отчетности.

Сформированные каталоги уточняются на региональном уровне по данным следующих источников:

формы № 1-ИП (автогруз) об индивидуальных предпринимателях, отчитавшихся за предыдущий год;

формы № 1-предприниматель «Сведения о деятельности индивидуального предпринимателя» об индивидуальных предпринимателях, показавших сведения о наличии грузового автотранспорта и (или) выручке по видам деятельности с кодом ОКВЭД2 49.41, 49.41.1, 49.41.2.

Выборочная совокупность формируется ежегодно на региональном уровне в два этапа.

На первом этапе по состоянию на конец года, предшествующего отчетному, методом простого случайного отбора формируется выборочная совокупность индивидуальных предпринимателей, которая будет использоваться для организации наблюдения в течение отчетного года (Выборка-год). Ее размер определяется на основании заданной величины ошибки выборки. Ротация индивидуальных предпринимателей, подлежащих выборочному обследованию и включенных в данную выборку, осуществляется ежегодно. При этом каждый индивидуальный предприниматель обследуется один раз в год.

На втором этапе объем Выборки-год распределяется по кварталам с долей отбора за каждый квартал, равной 25% от ее общего объема:

$$n_{\text{в ип кв}} = 0,25 \cdot n_{\text{в ип год}}, (1)$$

где:

$n_{\text{в ип кв}}$ — объем выборочной совокупности предпринимателей за квартал;
 $n_{\text{в ип год}}$ — объем совокупности Выборка-год.

Составляется календарный план обследования на квартал: определяются четыре недели, в течение которых обследуется работа предпринимателей, с указанием точных дат начала и окончания каждой обследуемой недели.

Определяется численность группы предпринимателей, подлежащих обследованию в течение недели:

$$n_{в\ ип\ н} = \frac{n_{в\ ип\ кв}}{4}, \quad (2)$$

где $n_{в\ ип\ н}$ – объем выборочной совокупности (группы) предпринимателей за неделю.

Выборочная совокупность индивидуальных предпринимателей, подлежащих обследованию в течение первой недели, формируется методом простого случайного отбора.

При формировании выборочных совокупностей для последующих кварталов из основы выборки исключаются предприниматели, обследуемые в предыдущих кварталах.

Сбор информации по форме № 1-ИП (автогруз) предусмотрен с привлечением внештатных интервьюеров.

Единые подходы к организации подготовки обследования, сбора первичных статистических данных, контроля и автоматизированной обработке полученной информации установлены «Организационными положениями по реализации официальной статистической методологии формирования официальной статистической информации об общем объеме коммерческой перевозочной деятельности грузового автомобильного транспорта, утвержденной приказом Росстата от 29 ноября 2013 г. № 458», утвержденными приказом Росстата от 29 декабря 2018 г. № 795.

4.2.1. Распространение итогов выборочного наблюдения за деятельностью индивидуальных предпринимателей на базовую совокупность

По каждому индивидуальному предпринимателю (каждой анкете) выборочной совокупности рассчитываются объемы коммерческих перевозок грузов и грузооборот, а также среднее расстояние перевозки одной тонны груза:

$$V_{ип\ i} = \sum V_{ип\ ij}, \quad (3)$$

$$g_{ип\ i} = \sum (v_{ип\ ij} \cdot l_{ип\ ij}), \quad (4)$$

$$L_{ип\ i} = \frac{g_{ип\ i}}{V_{ип\ i}}, \quad (5)$$

где:

- $V_{ип\ ij}$ – объем перевозок грузов i -го предпринимателя за j -ю езду;
- $l_{ип\ ij}$ – пробег с грузом i -го предпринимателя за j -ю езду;
- $V_{ип\ i}$ – объем перевозок грузов i -го предпринимателя по всем ездам за неделю;
- $G_{ип\ i}$ – грузооборот i -го предпринимателя за неделю;
- $L_{ип\ i}$ – среднее расстояние перевозки одной тонны груза i -го предпринимателя за неделю.

По результатам анализа полученных значений указанных показателей индивидуальных предпринимателей относят к типичным или нетипичным. Предприниматели, у которых величина объема перевозки грузов и (или) среднего расстояния перевозки одной тонны груза находятся за пределами их максимального и минимального пороговых значений, определенных экспертным путем на региональном уровне, относятся к нетипичным.

Объемы перевозок грузов и грузооборот нетипичных индивидуальных предпринимателей и их количество не учитываются при расчете средних величин выборочной совокупности и их распространении на базовую совокупность.

Расчет объема перевозок типичных индивидуальных предпринимателей по базовой совокупности за квартал осуществляется следующим образом:

$$V_{ип\ тип\ кв} = (N_{ип} - n_{ип\ нетип\ кв}) \cdot \bar{v}_{ип\ тип} \cdot 13, \quad (6)$$

где:

- $V_{ип\ тип\ кв}$ – объем перевозок грузов типичных индивидуальных предпринимателей по базовой совокупности за квартал;
- $\bar{v}_{ип\ тип}$ – средняя выработка одного типичного индивидуального предпринимателя за неделю по выборочной совокупности;
- $n_{ип\ нетип\ кв}$ – количество нетипичных индивидуальных предпринимателей за квартал;
- $N_{ип}$ – общее количество индивидуальных предпринимателей по базовой совокупности за год;
- 13 – количество недель в квартале.

Средняя выработка одного типичного индивидуального предпринимателя за неделю по выборочной совокупности определяется по формуле:

$$\bar{v}_{ип\ тип} = \frac{\sum V_{ип\ тип\ i}}{n_{в\ ип\ тип\ кв}}, \quad (7)$$

где:

- $\sum V_{\text{ип тип } i}$ – объем перевозок грузов типичных индивидуальных предпринимателей за неделю по выборочной совокупности (определяется с использованием формулы (3);
- $n_{\text{в ип тип кв}}$ – количество типичных индивидуальных предпринимателей в выборочной совокупности за квартал.

В целях расчета средней выработки предусмотрено использование двух вариантов значения количества типичных индивидуальных предпринимателей в выборочной совокупности за квартал (на усмотрение специалистов территориальных органов Росстата):

1) количество типичных индивидуальных предпринимателей в выборочной совокупности (за исключением нетипичных)

или

2) количество типичных индивидуальных предпринимателей, заполнивших разделы 1 и 2 формы (за исключением нетипичных).

Грузооборот типичных индивидуальных предпринимателей по базовой совокупности определяется с использованием данных о среднем расстоянии перевозки одной тонны груза по выборочной совокупности за неделю:

$$G_{\text{ип тип кв}} = V_{\text{ип тип кв}} \cdot L_{\text{ип тип н}}, \quad (8)$$

$$L_{\text{ип тип н}} = \frac{\sum g_{\text{ип } i}}{\sum V_{\text{ип } i}}, \quad (9)$$

где:

- $G_{\text{ип тип кв}}$ – грузооборот типичных индивидуальных предпринимателей по базовой совокупности за квартал;
- $L_{\text{ип тип н}}$ – среднее расстояние перевозки одной тонны груза типичных индивидуальных предпринимателей по выборочной совокупности за неделю;
- $\sum g_{\text{ип тип } i}$ – грузооборот типичных индивидуальных предпринимателей по выборочной совокупности за неделю (определяется с использованием формулы (4)).

Объем перевозок грузов и грузооборот нетипичных индивидуальных предпринимателей за квартал определяется по формулам:

$$V_{\text{ип нетип кв}} = \sum V_{\text{ип нетип } i} \cdot 13, \quad (10)$$

$$G_{\text{ип нетип кв}} = \sum g_{\text{ип нетип } i} \cdot 13, (11)$$

где:

- $V_{\text{ип нетип кв}}$ – объем перевозок грузов нетипичных индивидуальных предпринимателей за квартал;
- $G_{\text{ип нетип кв}}$ – грузооборот нетипичных индивидуальных предпринимателей за квартал;
- $\sum V_{\text{ип нетип } i}$ – объем перевозок грузов нетипичных индивидуальных предпринимателей за неделю (определяется с использованием формулы (3));
- $\sum g_{\text{ип нетип } i}$ – грузооборот нетипичных индивидуальных предпринимателей за неделю (определяется с использованием формулы (4)).

Общие объемы коммерческой перевозочной деятельности индивидуальных предпринимателей по базовой совокупности за квартал рассчитываются как сумма данных по типичным и нетипичным индивидуальным предпринимателям:

$$V_{\text{ип кв}} = V_{\text{ип тип кв}} + V_{\text{ип нетип кв}}, (12)$$

$$G_{\text{ип кв}} = G_{\text{ип тип кв}} + G_{\text{ип нетип кв}}, (13)$$

где $V_{\text{ип кв}} (G_{\text{ип кв}})$ – объем коммерческих перевозок грузов (грузооборот) индивидуальных предпринимателей по базовой совокупности за квартал.

5. Алгоритм расчета общих объемов перевозки грузов и грузооборота, выполненных автомобильным транспортом на коммерческой основе

Общий объем коммерческих перевозок грузов и грузооборот автомобильного транспорта на коммерческой основе включает объемы, выполненные юридическими лицами (кроме микропредприятий) и индивидуальными предпринимателями, с учетом дорасчета объемов, ненаблюдаемых прямыми статистическими методами.

$$V_{\text{общ}} = V_{\text{кс}} + V_{\text{мп}} + V_{\text{ип}} + V_{\text{дорасч}}, (14)$$

$$G_{\text{общ}} = G_{\text{кс}} + G_{\text{мп}} + G_{\text{ип}} + G_{\text{дорасч}}, (15)$$

где:

$V_{\text{общ}} (G_{\text{общ}})$ – общий объем коммерческих перевозок грузов (коммерческий

	грузооборот) автомобильного транспорта;
$V_{\text{кс}}(G_{\text{кс}})$	– объем коммерческих перевозок грузов (коммерческий грузооборот) организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства;
$V_{\text{мп}}(G_{\text{мп}})$	– объем коммерческих перевозок грузов (коммерческий грузооборот) малых предприятий, кроме микропредприятий;
$V_{\text{ип}}(G_{\text{ип}})$	– объем коммерческих перевозок грузов (коммерческий грузооборот) индивидуальных предпринимателей;
$V_{\text{дорасч}}(G_{\text{дорасч}})$	– объем коммерческих перевозок грузов (коммерческий грузооборот), ненаблюдаемый прямыми статистическими методами.

Объемы перевозок грузов и грузооборот, ненаблюдаемые прямыми статистическими методами, определяются на федеральном уровне в целом по Российской Федерации и не распределяются по субъектам Российской Федерации.

На региональном уровне объем коммерческой перевозочной деятельности автомобильного транспорта определяется следующим образом:

$$V_{\text{общ}} = V_{\text{кс}} + V_{\text{мп}} + V_{\text{ип}}, \quad (16)$$

$$G_{\text{общ}} = G_{\text{кс}} + G_{\text{мп}} + G_{\text{ип}}. \quad (17)$$

5.1. Расчет с годовой периодичностью

Объемы коммерческих перевозок грузов и грузооборот организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, и малых предприятий определяются по данным формы № 1-ТР (автотранспорт), а индивидуальных предпринимателей – по данным формы № 1-ИП (автогруз), как сумма соответствующих квартальных данных.

Источниками информации для выполнения расчетов объемов коммерческих перевозок и грузооборота, ненаблюдаемых прямыми статистическими методами, являются агрегированные данные по формам № 1-БДД (раздел 3 «Количество автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов к ним, стоящих на учете») и № 1-ТР (автотранспорт).

Данные по форме № 1-ТР (автотранспорт) для расчета используются без учета первичных статистических данных по нетипичным организациям и предприятиям.

Критериями отнесения к нетипичным являются величина объема перевозки грузов и (или) грузооборота, находящиеся за пределами их максимального порогового значения, определенного экспертным путем на федеральном уровне по информации, разрабатываемой территориальными органами статистики по форме № 1-ТР (автотранспорт).

Объемы коммерческих перевозок грузов и грузооборот, ненаблюдаемые прямыми статистическими методами, рассчитываются по следующим формулам:

$$V_{\text{дорасч}} = A_{\text{дорасч}} \cdot \bar{v}_{\text{дорасч}}, \quad (18)$$

$$G_{\text{дорасч}} = V_{\text{дорасч}} \cdot L_{\text{дорасч}}, \quad (19)$$

где:

- $V_{\text{дорасч}}$ – объем коммерческих перевозок грузов, ненаблюдаемый прямыми статистическими методами;
- $G_{\text{дорасч}}$ – коммерческий грузооборот, ненаблюдаемый прямыми статистическими методами;
- $A_{\text{дорасч}}$ – количество грузовых автомобилей, выполняющих объем коммерческих перевозок грузов, ненаблюдаемый прямыми статистическими методами;
- $\bar{v}_{\text{дорасч}}$ – средняя выработка одного грузового автомобиля для оценки объема коммерческих перевозок грузов, ненаблюдаемого прямыми статистическими методами;
- $L_{\text{дорасч}}$ – средняя дальность перевозки одной тонны груза для оценки коммерческого грузооборота, ненаблюдаемого прямыми статистическими методами.

Количество грузовых автомобилей, выполняющих объем коммерческих перевозок грузов, ненаблюдаемый прямыми статистическими методами, определяется по формуле:

$$A_{\text{дорасч}} = A_{\text{хоз}} \cdot k_{\text{исп дорасч}}, \quad (20)$$

где:

- $A_{\text{хоз}}$ – количество грузовых автомобилей, работа которых не охвачена

прямым статистическим наблюдением, без учета выпуска на линию;

$k_{\text{исп дорасч}}$ – коэффициент использования вышеназванных автомобилей в работе (выпуска на линию).

Количество грузовых автомобилей для оценки объема коммерческих перевозок грузов, ненаблюдаемого прямыми статистическими методами, без учета выпуска на линию, рассчитывается на основании сопоставления агрегированных итогов по формам № 1-БДД и № 1-ТР (автотранспорт) по формуле:

$$A_{\text{хоз}} = A_{\text{регист}} - A_{\text{спец}} - A_{\text{кс}} - A_{\text{мп}}, \quad (21)$$

где:

$A_{\text{регист}}$ – количество грузовых автомобилей в собственности юридических лиц, состоящих на учете в территориальных отделениях МВД России (по данным формы № 1-БДД);

$A_{\text{спец}}$ – количество грузовых специальных автомобилей, находящихся в собственности юридических лиц (по данным МВД России или экспертной оценки территориальных органов государственной статистики);

$A_{\text{кс}}$ – количество грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны), находящихся в собственности организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (по данным формы № 1-ТР (автотранспорт));

$A_{\text{мп}}$ – количество грузовых автомобилей (включая пикапы и легковые фургоны), находящихся в собственности малых предприятий, кроме микропредприятий (по данным формы № 1-ТР (автотранспорт)).

Коэффициент использования автомобилей в работе для оценки объема коммерческих перевозок грузов, ненаблюдаемого прямыми статистическими методами, принимается равным аналогичному коэффициенту по малым предприятиям (кроме микропредприятий) без нетипичных предприятий, и определяется по данным формы № 1-ТР (автотранспорт) следующим образом:

$$k_{\text{исп дорасч}} = \frac{A_{\text{Д раб мп}} - A_{\text{Д раб мп нетип}}}{A_{\text{Д хоз мп}} - A_{\text{Д хоз мп нетип}}}, \quad (22)$$

где:

$k_{\text{исп дорасч}}$ – коэффициент использования в работе для оценки количества грузовых автомобилей, выполняющих объем коммерческих перевозок, ненаблюдаемый

прямыми статистическими методами;

$АД_{\text{раб мп}} (АД_{\text{хоз мп}})$

– автомобиле-дни в работе (автомобиле-дни в хозяйстве) малых предприятий, кроме микропредприятий;

$АД_{\text{раб мп нетип}} (АД_{\text{хоз мп нетип}})$

– автомобиле-дни в работе (автомобиле-дни в хозяйстве) нетипичных малых предприятий, кроме микропредприятий.

Средняя выработка одного грузового автомобиля для оценки объема коммерческих перевозок грузов, ненаблюдаемого прямыми статистическими методами, определяется по следующей формуле.

$$\bar{V}_{\text{дорасч}} = \frac{(\bar{V}_{\text{кс без нетип}} + \bar{V}_{\text{мп без нетип}})}{2}, \quad (23)$$

где:

$\bar{V}_{\text{дорасч}}$

– средняя выработка одного грузового автомобиля для оценки объема коммерческих перевозок грузов, ненаблюдаемого прямыми статистическими методами;

$\bar{V}_{\text{кс без нетип}} (\bar{V}_{\text{мп без нетип}})$

– средняя выработка на коммерческой основе одного грузового автомобиля организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (малых предприятий, кроме микропредприятий), без учета нетипичных объемов.

Формула для расчета средней выработки на коммерческой основе одного списочного грузового автомобиля организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, и малых предприятий (кроме микропредприятий), приведена ниже (расчет выполняется по данным формы № 1-ТР (автотранспорт):

$$\bar{V}_{\text{кс(мп) без нетип}} = \frac{(V_{\text{кс(мп)}} - V_{\text{кс(мп) нетип}})}{(АД_{\text{раб кс(мп)}} - АД_{\text{раб кс(мп) нетип}})/365 (366)}, \quad (24)$$

где:

$V_{\text{кс(мп)}}$

– общий объем коммерческих перевозок грузов организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (малых предприятий, кроме микропредприятий);

$V_{\text{кс(мп) нетип}}$

– объем коммерческих перевозок нетипичных организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (нетипичных малых предприятий, кроме микропредприятий);

- $AD_{\text{раб кс(мп)}}$ – автомобиле-дни в работе организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (малых предприятий, кроме микропредприятий);
- $AD_{\text{раб кс(мп)нетип}}$ – автомобиле-дни в работе нетипичных организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (нетипичных малых предприятий, кроме микропредприятий);
- 365 (366) – количество дней в отчетном году.

Средняя дальность перевозки одной тонны груза, ненаблюдаемой прямыми статистическими методами, определяется по данным формы № 1-ТР (автотранспорт) по следующей формуле:

$$L_{\text{дорасч}} = \frac{L_{\text{кс без нетип}} + L_{\text{мп без нетип}}}{2}, \quad (25)$$

где:

- $L_{\text{дорасч}}$ – средняя дальность перевозки одной тонны груза, ненаблюдаемой прямыми статистическими методами;
- $L_{\text{кс без нетип}}$ ($L_{\text{мп без нетип}}$) – средняя дальность перевозки одной тонны груза организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (малых предприятий, кроме микропредприятий), на коммерческой основе без учета нетипичных объемов.

5.2. Расчет с квартальной периодичностью

Объемы коммерческих перевозок грузов и грузооборот в целом по Российской Федерации определяются как сумма соответствующих месячных данных, рассчитанных по формулам (14), (26) – (28) (см. п. 5.3) на федеральном уровне.

На региональном уровне объемы коммерческой перевозочной деятельности автомобильного транспорта определяются по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, как сумма месячных данных по форме № П-1.

5.3. Расчет с месячной периодичностью

Расчет общего объема коммерческих перевозок грузов в целом по Российской Федерации выполняется по формуле (14) на федеральном уровне.

Источником информации для определения объема, выполненного организациями, не относящимися к субъектам малого предпринимательства, являются данные формы № П-1.

Для оценки объема коммерческих перевозок грузов малых предприятий (кроме микропредприятий) и объема коммерческих перевозок грузов, ненаблюдаемого прямыми статистическими методами, используется соотношение между каждым из указанных объемов и объемом организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, рассчитанное по форме № 1-ТР (автотранспорт) за предыдущий отчетный год:

$$V_{мп\ k\ t} (V_{дорасч\ k\ t}) = \frac{V_{мп\ t-1} (V_{дорасч\ t-1})}{V_{кс\ t-1}} \cdot V_{кс\ k\ t}, \quad (26)$$

где:

$$V_{кс\ k\ t} (V_{мп\ k\ t}, V_{дорасч\ k\ t})$$

– объем коммерческих перевозок грузов организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (малых предприятий, кроме микропредприятий, объем перевозок грузов, ненаблюдаемый прямыми статистическими методами) за отчетный месяц (k) текущего года (t);

$$V_{кс\ k\ t-1} (V_{мп\ k\ t-1}, V_{дорасч\ k\ t-1})$$

– объем коммерческих перевозок грузов организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (малых предприятий, кроме микропредприятий, объем перевозок грузов, ненаблюдаемый прямыми статистическими методами) за предыдущий год (t-1).

Для индивидуальных предпринимателей используется аналогичное соотношение, рассчитанное по итогам за квартал.

$$V_{ип\ k\ t} = \frac{V_{ип\ кв}}{V_{кс\ кв}} \cdot V_{кс\ k\ t}, \quad (27)$$

где:

$V_{\text{ип } k t}$	– объем коммерческих перевозок грузов индивидуальных предпринимателей за отчетный месяц (k) текущего года (t);
$V_{\text{ип кв}}$	– объем коммерческих перевозок грузов индивидуальных предпринимателей за квартал;
$V_{\text{кс кв}}$	– объем коммерческих перевозок грузов организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, за квартал (сумма данных по форме № П-1 за соответствующие месяцы).

Принимая во внимание разные периодичность проведения федеральных статистических наблюдений по формам №№ П-1 и 1-ИП (автогруз) и сроки разработки агрегированных данных по их результатам, указанное выше соотношение определяется следующим образом.

За отчетные месяцы первого квартала текущего года используется соотношение, рассчитанное за первый квартал предыдущего года, за отчетные месяцы остальных кварталов – соотношение, сложившееся за предыдущий квартал текущего года.

После формирования агрегированных данных по форме № 1-ИП (автогруз) за отчетный квартал указанное соотношение уточняется.

Расчет коммерческого грузооборота выполняется в целом по всем категориям хозяйствующих субъектов по формуле:

$$G_{\text{общ } k t} = V_{\text{общ } k t} \cdot L_{\text{общ } k t}, \quad (28)$$

где:

$G_{\text{общ } k t}$	– общий коммерческий грузооборот за отчетный месяц (k) текущего года (t);
$V_{\text{общ } k t}$	– общий объем коммерческих перевозок грузов за отчетный месяц (k) текущего года (t);
$L_{\text{общ } k t}$	– средняя дальность перевозки одной тонны груза на коммерческой основе за отчетный месяц (k) текущего года (t).

Расчет средней дальности перевозки одной тонны груза также выполняется с использованием данных формы № П-1:

$$L_{\text{общ } k t} = L_{\text{общ } k-1 t} \cdot \frac{L_{\text{кс } k t}}{L_{\text{кс } k-1 t}}, \quad (29)$$

где:

- $L_{\text{общ } k t} (L_{\text{общ } k-1 t})$ – средняя дальность перевозки одной тонны груза на коммерческой основе за отчетный месяц (k) (месяц, предыдущий отчетному (k-1) текущего года);
- $L_{\text{общ } кс k t} (L_{\text{общ } кс k-1 t})$ – средняя дальность перевозки одной тонны груза организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, на коммерческой основе за отчетный месяц (k) (месяц, предыдущий отчетному (k-1) текущего года (t)).

На региональном уровне для характеристики объемов коммерческой перевозочной деятельности автомобильного транспорта используются данные по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, сформированные по форме № П-1.

6. Корректировка данных об общих объемах коммерческих перевозок грузов и грузообороте

Месячные данные об общих объемах коммерческих перевозок грузов и грузообороте автомобильного транспорта являются оперативными и должны корректироваться: ежемесячно – по мере получения уточненных месячных итогов по форме № П-1, ежеквартально – по итогам формы № 1-ИП (автогруз) и ежегодно – по итогам формы № 1-ТР (автотранспорт) и годовому расчету общих объемов перевозочной деятельности (далее – годовой расчет).

Уточнение оперативных итогов федеральных статистических наблюдений более чем на десять процентов требует подробного обоснования вносимых изменений с анализом причин, оказавших существенное влияние на величину корректировки ранее сформированных данных.

Корректировка месячных данных по результатам годового расчета выполняется с использованием данных о месячной структуре коммерческих объемов перевозки грузов и грузооборота по форме № П-1.

$$V_{\text{общ } k t} (G_{\text{общ } k t}) = V_{\text{общ } t} (G_{\text{общ } t}) \cdot \frac{V_{\text{кс П-1 } k t} (G_{\text{кс П-1 } k t})}{V_{\text{кс П-1 } t} (G_{\text{кс П-1 } t})}, \quad (30)$$

где:

- $V_{\text{общ } k t} (G_{\text{общ } k t})$ – общий объем коммерческих перевозок грузов (грузооборот) за месяц (k) отчетного года (t), уточненный по результатам годового расчета;
- $V_{\text{общ } t} (G_{\text{общ } t})$ – общий объем коммерческих перевозок грузов (грузооборот) по результатам годового расчета за отчетный год (t);
- $V_{\text{кс П-1 } k t} (G_{\text{кс П-1 } k t})$ – объем коммерческих перевозок грузов (грузооборот), крупных и средних организаций за месяц (k) отчетного года (t) по форме № П-1;
- $V_{\text{кс П-1 } t} (G_{\text{кс П-1 } t})$ – объем коммерческих перевозок грузов (грузооборот), крупных и средних организаций за отчетный год (t) по форме № П-1 (сумма месяцев).

7. Сроки формирования и корректировки официальной статистической информации об объеме коммерческих перевозок грузов и коммерческом грузообороте

Разрез разработки	Сроки разработки и пересмотра данных		Основание для оценки и пересмотра данных	Способ представления комментария
Федеральный уровень				
По полному кругу хозяйствующих субъектов с дорасчетом на объемы деятельности, ненаблюдаемые прямыми статистическими методами	1 оценка	15 рабочий день января	Корректировка предварительных данных предыдущего года с января по ноябрь, полученных от организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (ф. № П-1)	«Пояснение в публикации», «Пояснение на интернет-сайте Росстата»
		15 рабочий день после отчетного месяца	Оперативные данные отчетного месяца и корректировка предварительных данных за предыдущий месяц отчетного года (декабрь не корректируется), полученных от организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (ф. № П-1)	
	2 оценка	15 рабочий день второго месяца, следующего за отчетным кварталом	Корректировка предварительных данных за все месяцы предыдущего квартала после получения итогов ежеквартального выборочного обследования	

Разрез разработки	Сроки разработки и пересмотра данных		Основание для оценки и пересмотра данных	Способ представления комментария
			индивидуальных предпринимателей (ф. № 1-ИП (автогруз))	
	3 оценка	15 рабочий день августа	Корректировка предварительных данных с января по июнь, полученных от организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (ф. № П-1)	
	4 оценка	28 июля	Корректировка предварительных данных за все месяцы предыдущего года (при уточнении данных респондентами – двух предыдущих лет) после получения итогов годового статистического наблюдения (ф. № 1-ТР (автотранспорт))	
Региональный уровень				
По организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства	1 оценка	15 рабочий день января	Корректировка предварительных данных предыдущего года с января по ноябрь (ф. № П-1)	«Пояснение в публикации», «Пояснение на интернет-сайте»
		15 рабочий день после отчетного месяца	Оперативные данные отчетного месяца и корректировка предварительных данных за предыдущий месяц отчетного года (декабрь не корректируется) (ф. № П-1)	
	2 оценка	15 рабочий день августа	Корректировка предварительных данных с января по июнь (ф. № П-1)	
По организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства, малым предприятиям кроме микропредприятий и индивидуальным предпринимателям	-	28 июля	Корректировка данных предыдущего года (при уточнении данных респондентами – двух предыдущих лет) после получения итогов годового статистического наблюдения (ф. № 1-ТР (автотранспорт))	

8. Публикация данных об объеме коммерческих перевозок грузов и коммерческом грузообороте

Информация об объемах коммерческой перевозочной деятельности автомобильного транспорта размещается ежемесячно на официальном сайте Росстата в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рубрике «Статистика», разделе «Официальная статистическая информация», подразделе «Предпринимательство», на странице «Транспорт».

Также она представляется в статистических сборниках «Транспорт в России», «Малое и среднее предпринимательство в России», «Российский статистический ежегодник».

Данные об объемах перевозок грузов и грузообороте, выполненных автомобильным транспортом на коммерческой основе, используются в качестве исходных данных при формировании официальной статистической информации по следующим показателям:

перевозки грузов и грузооборот всех видов транспорта, в том числе выполненные на коммерческой основе;

перевозки грузов и грузооборота автомобильного транспорта (с учетом объемов, выполненных для собственных нужд);

объем выпуска продукции отчетного года в ценах предыдущего года по виду экономической деятельности «Деятельность автомобильного грузового транспорта»;

денежные доходы и расходы населения в части индивидуальных предпринимателей.

Основными пользователями информации об объемах коммерческой перевозочной деятельности автомобильного транспорта являются Министерство экономического развития Российской Федерации и Министерство транспорта Российской Федерации.
